SIMULADO DE MOTONAUTA

20 questões

Gerado automaticamente em https://enauti.com/simulados/

Conheça nossa plataforma de simulados! São mais de 1.100 questões de provas de Arrais Amador e Motonauta!

Também temos cursos teóricos preparatórios para as provas da Marinha, desde Arrais Amador até Capitão!

Conheça https://enauti.com/

Questão **1**

De acordo com o RIPEAM, em uma situação de risco de abalroamento constatou-se que um dos barcos tem preferência. Sendo assim, o barco que tem preferência deverá, em princípio:

a. manter seu rumo e velocidade
b. diminuir a velocidade e deixar a outra embarcação passar
c. aumentar a velocidade
d. manobrar para boreste

Questão **2**

Quais são os itens obrigatório para pilotar um jet ski?

a. chave atada ao pulso ou a qualquer outra parte do condutor, e colete salva vidas tipo esportivo
b. óculos protetores, chave no pulso, e colete – salva vidas
c. luva e óculos protetores
d. somente colete –salva vidas esportivo

Questão **3**

O que vem a ser velocidade de segurança? E o que devemos fazer quando cruzamos com outras embarcações atracadas ou fundeadas, ou mesmo construções localizadas às margens dos rios e canais?

a. é a velocidade máxima permitida em uma determinada região de tráfego devemos manter a velocidade para evitar variações da corrente de esteira da embarcação. Ao passar por embarcações fundeadas ou atracadas às margens de rios e canais, devemos diminuir a velocidade.
b. é a velocidade que possibilita uma ação apropriada e eficaz de evitar uma colisão e de parar a embarcação a
uma distância segura. Ao passar por embarcações fundeadas ou atracadas às margens de rios e canais, devemos diminuir a velocidade.
c. é a velocidade mínima para se parar a embarcação com segurança. Ao passar por embarcações fundeadas ou atracadas às margens de rios e canais, devemos diminuir a velocidade.
d. é a velocidade ideal de cruzeiro da embarcação para condições que exijam maiores cuidados na navegação, como em baixa visibilidade. Ao passar por embarcações fundeadas ou atracadas às margens de rios e canais, devemos diminuir a velocidade.

Questão **4**

Uma boia, à noite, emitindo uma luz amarela, poderá significar

a. um perigo isolado
b. uma bifurcação de canal
c. águas seguras
d. área de recreação

Questão **5**

A bordo de um barco de lazer navegando, o tripulante responsável pela operação e manutenção da embarcação é o:

a. Representante legal
b. Proprietário
c. Comandante
d. Timoneiro

Questão **6**

Na ausência de apito, a embarcação poderá utilizar:

a. buzina ou sino para sinalizar as suas intenções
b. um holofote durante o tráfego em canal balizado
c. uma série de foguetes pirotécnicos lançados sequencialmente
d. um gongo para manobrar à noite

Questão **7**

Uma pessoa mareada (enjoada) deve ser acompanhada com cuidado para que seu estado não piore. Convém, nesse caso:

a. dar bebidas quentes e deitá-la em local fechado
b. deixá-la no convés, tomando ar fresco
c. ministrar bebidas geladas e deitá-la em local fechado
d. dar-lhe comidas gordurosas em pequenas porções

Questão **8**

A autoridade marítima sustará o andamento de qualquer documento ou ato administrativo de interesse de quem estiver em débito decorrente de infração até:

a. 12 meses, no máximo
b. 70 dias
c. sua quitação
d. a venda da embarcação

Questão **9**

É a atividade, de cunho administrativo, exercido pelas Capitanias, Delegacias e Agências, que auxiliam a Diretoria de Portos e Costas (DPC) a exercer seu papel de fiscalização das normas. Trata-se de:

a. fiscalização aquaviária
b. vistoria inicial
c. inspeção naval
d. fiscalização naval

Questão **10**

Durante a noite, um navegante está manobrando uma lancha em movimento e avista a luz verde de outra lancha que está cruzando seu rumo, com risco de abalroamento. Ele deverá:

a. guinar para boreste
b. guinar para bombordo
c. manter rumo e velocidade
d. aumentar sua velocidade

Questão **11**

A vítima de hemorragia deve ser aquecida para:

a. evitar o choque
b. melhorar seu conforto
c. evitar hipotermia
d. evitar sangramento

Questão **12**

Qual o vento mais constante no planeta Terra?

a. vento minuano
b. brisas terrestres
c. ventos alísios
d. brisas marítimas

Questão **13**

Quanto às boias salva-vidas, os iates deverão dotar:

a. uma boia salva-vidas do tipo circular ou ferradura
b. duas boias salva-vidas do tipo circular ou ferradura
c. três boias salva-vidas do tipo circular ou ferradura
d. duas boias salva-vidas do tipo shipmaster

Questão **14**

Dois apitos longos seguidos de um curto significam:

a. estou ultrapassando por bombordo.
b. estou dando atrás.
c. estou parando máquinas.
d. estou ultrapassando por boreste.

Questão **15**

Quando duas embarcações navegam num canal estreito, em rumos opostos, aproximando-se

a. a embarcação que navega subindo o canal deve manobrar para boreste e a outra manter o rumo
b. a embarcação que navega descendo o canal deve manobrar para boreste e a outra manter o rumo
c. ambas devem tomar a margem a seu boreste
d. ambas devem manter-se boreste com boreste

Questão **16**

Ao me deparar com uma vítima com fratura, o que não devo fazer?

a. utilizar uma tala para imobilizar o membro quebrado
b. se for a perna, deve-se preferir imobilizá-la esticada
c. tentar colocar o osso no local
d. imobilizar o membro quebrado

Questão **17**

A noite foi avistada uma luz verde piscando e, pela carta náutica, verificou-se a aproximação da entrada de um porto. Qual seria o formato provável deste sinal?

a. cônico
b. esférico
c. cilíndrico
d. cúbico

Questão **18**

O dispositivo utilizado pelo náufrago para chamar atenção a grandes distâncias, à noite, chama-se:

a. luz estroboscópica
b. facho de luz
c. fumígeno
d. foguete pirotécnico

Questão **19**

Em canais estreitos as embarcações devem:

a. navegar pela margem mais próxima a seu bombordo e sempre manobrar para boreste quando verificar o risco de colisão.
b. navegar pela margem mais próxima a seu boreste e sempre manobrar para boreste quando verificar o risco de colisão.
c. navegar pela margem mais próxima a seu bombordo e sempre manobrar para bombordo quando verificar o risco de colisão.
d. navegar pela margem mais próxima a seu boreste e sempre manobrar para bombordo quando verificar o risco de colisão.

Questão **20**

Numa hidrovia interior (Hidrovia Paraguai-Paraná), você se depara com uma placa branca contendo um X na cor vermelha. Ela quer lhe indicar que você deve:

a. trocar de margem
b. seguir pelo meio do rio
c. há bifurcação de canal
d. seguir pela margem direita do canal